

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Пижанского района  
Кировской области  
от 29.12.2021 г. № 254  
(с изм. от 10.03.2022 № 85,  
от 13.05.2022 № 198, от 18.07.2022  
№ 289, от 12.09.2022 № 364, от  
30.11.2022 № 469, от 18.01.2023 №  
10, от 13.03.2023 № 89, от  
15.05.2023 № 162, от 29.06.2023 №  
223, от 02.10.2023 № 333, от  
13.11.2023 № 395, от 22.01.2024  
№ 14, от 10.04.2024 № 179, от  
29.07.2024 № 329, от 30.10.2024  
№ 476)

**Муниципальная программа  
Пижанского муниципального округа Кировской области  
«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт  
муниципальной программы  
Пижанского муниципального округа Кировской области  
«Развитие транспортной системы»**

*(с изменениями от 10.03.2022 № 85, от 13.05.2022 № 198, от 18.07.2022 № 289,  
от 12.09.2022 № 364, от 30.11.2022 № 469, от 18.01.2023 № 10,  
от 13.03.2023 № 89, от 15.05.2023 № 162, от 29.06.2023 № 223, от 02.10.2023  
№ 333, от 13.11.2023 № 395, от 22.01.2024 № 14, от 10.04.2024 № 179, от  
10.04.2024 № 179 от 29.07.2024 № 329, от 30.10.2024 № 476)*

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Пижанского муниципального округа (Отдел строительства и архитектуры, ЖКХ, ПСД, транспорта и связи)
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования Пижанского муниципального округа, образовательные учреждения, территориальные отделы Пижанского муниципального округа.
Цель муниципальной программы	Развитие транспортной системы Пижанского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, в том числе путем участия в федеральных и областных целевых программах; повышение транспортной доступности населенных пунктов; повышение уровня безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; -количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, единиц; - охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа, %; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов, км.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2022 - 2029 годы этапы не предусмотрены
Объемы ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования составит 575071,5485 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета –27986,800 тыс.рублей средства областного бюджета –426220,654 тыс. рублей, средства бюджета муниципального округа – 120864,0945 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы (далее – Программа)	К концу 2029 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 34,6456 км; снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 73,37%; сокращение количества ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий до 6 единиц в год; охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа - 100%; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 296,914 км; -содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов – 190,132 км.

### **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и относительное улучшение благосостояния населения сформировали закономерное увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги. Однако, продолжившийся рост благосостояния населения привел к переходу граждан с использования общественного транспорта на личный, в основном легковой, автотранспорт. Вместе со

снижением потребности граждан в услугах общественного транспорта стала возрастать потребность в безопасных и качественных автодорогах и объектах сервиса.

Статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. Оценочно, в 2021 году пассажирооборот транспорта общего пользования в Пижанском муниципальном округе повысится на 4 % по сравнению с уровнем 2020 года и составит чуть более 198 тысяч пассажиро-километров.

Транспортный комплекс Пижанского муниципального округа включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры округа, большой доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, большой протяженности грунтовых дорог является недостаточное финансирование на строительство, ремонт и содержание дорог. Ситуация повторяется из года в год. Дороги округа в асфальтовом исполнении строились в середине 80-х - начале 90-х годов прошлого столетия и по своим характеристикам рассчитывались на малотоннажные грузовые и легковые автомобили. К настоящему времени срок эксплуатации автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием истек или завершается, требуется проведение их капитального ремонта, в частности восстановление дорожной одежды.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие округа.

Серьезно влияет транспорт и на развитие сельского хозяйства. Согласно Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года, принятой в новой редакции постановлением Правительства области от 06.12.2009 N 33/432 (далее - Стратегия), ежегодный ущерб для ВРП от неразвитой транспортной системы Кировской области составляет около 4 млрд. рублей. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Кировской области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населенных пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической

конкурентоспособности. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики области в транспортной доступности, согласно Стратегии является приоритетной задачей развития региона.

## **2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы**

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Пижанского муниципального округа Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели необходимы:  
развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, в том числе путем участия в федеральных и областных целевых программах;  
повышение транспортной доступности населенных пунктов;  
повышение уровня безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2022-2029 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Значение показателя определяется по формуле:

$$Дн = Пн / Пд * 100,$$

Дн – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Пн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км;

Пд – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Значение показателей Пн, Пд берется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

- количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, единиц;

Значение показателя определяется в соответствии с ведомственной отчетностью отделения ОГИБДД МО МВД России «Советский».

- охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа, %;

Значение показателя определяется в соответствии с запросом о проведенных мероприятиях в образовательных организациях района.

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов, км.

Значение показателя протяженность дорог определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

Состав целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы определен исходя из достижения цели и решения задач муниципальной программы.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

отремонтировать 34,813 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 75,69%;

снизить количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, составит не более 6 единиц в год;

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района - 100%;

обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 287,564 км;

обеспечить содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов – 187,864 км.

Муниципальная программа будет реализована с 2022 по 2029 годы без разбивки на этапы.

### **3. Перечень программных мероприятий**

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Пижанского муниципального округа, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики округа и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 2.

### **4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы**

Общий объем финансирования составит 575071,5485 тыс. рублей, в том числе:

Средства федерального бюджета – 27986,800 тыс. рублей,

средства областного бюджета – 426220,654 тыс. рублей,

средства бюджета муниципального округа – 120864,0945 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств бюджета муниципального округа, устанавливается решением Пижанской окружной Думы при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Средства федерального бюджета привлекаются в рамках федеральных программ.

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству объектов.

**5. Механизм реализации Программы,  
включающий в себя механизм управления  
Программой и механизм взаимодействия заказчика и исполнителей  
программных мероприятий**

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Пижанского муниципального округа Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться муниципальным заказчиком программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимыми условиями для получения субсидий муниципальным образованием Пижанский муниципальный округ из областного бюджета, являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между министерством транспорта Кировской области и Пижанским муниципальным округом Кировской области;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком программы совместно с заинтересованными структурами.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы  
и описание мер управления рисками.**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных



	правовых актов Пижанского муниципального округа Кировской области
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счёт средств бюджета муниципального округа	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития сферы дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; оказание поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счёт изменения доли участия в реализации мероприятий муниципальной программы
Невыполнение показателей эффективности реализации муниципальной программы	анализ причин, способствовавших отклонению фактических результатов от запланированных показателей эффективности реализации муниципальной программы; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

## **7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственными исполнителями муниципальной программы в составе годовых отчетов о ходе реализации муниципальной программы, а также информации, представляемой финансовым управлением администрации Пижанского муниципального округа.

Для оценки эффективности реализации муниципальной программы применяется система критериев. Каждому критерию соответствует определенный весовой балл, определяющий уровень значимости критерия в оценке эффективности реализации муниципальной программы. Весовые баллы критериев оценки эффективности реализации муниципальной программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

Весовые баллы критериев оценки  
эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование критериев	Весовой балл (максимальное значение)
1	Оценка степени достижения целевых показателей эффективности	60
2	Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат	40
	Итого	100

Для каждого критерия определены показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка. Весовой балл каждого критерия распределяется по показателям соответствующего критерия. Показатели критериев и их весовые баллы, методика расчета показателей представлены в таблице 2.

Значение показателя (в долях единицы), умноженное на его весовой балл, определяет итоговую оценку по каждому показателю.

Таблица 2

Показатели критериев и их весовые баллы, методика расчета показателей

№ п/п	Критерии, показатели	Методика расчета показателя	Весовой балл показателя	Источник информации
1	Оценка степени достижения целевых показателей эффективности		60	
1.1	Уровень достижения целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы	<p>расчет значений показателей критерия осуществляется по формуле:</p> $P_{\text{эф}} = \sum_{i=1}^n P_i / n, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{эф}}</math> – среднеарифметическая величина уровня достижения целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);</p> <p><math>P_i</math> – степень достижения <math>i</math>-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);</p> <p><math>n</math> – количество показателей эффективности реализации муниципальной программы (единиц).</p> <p>Степень достижения <math>i</math>-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности за отчетный период по следующим формулам:</p> <p>для показателей, желаемой тенденцией которых является рост значений:</p> $P_i = P_{\text{ф}} / P_{\text{пл}};$ <p>для показателей, желаемой тенденцией которых является снижение значений:</p> $P_i = P_{\text{пл}} / P_{\text{ф}}, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{ф}}</math> – фактическое значение <math>i</math>-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);</p> <p><math>P_{\text{пл}}</math> – планируемое значение <math>i</math>-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);</p>	60	сведения о достижении целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Критерии, показатели	Методика расчета показателя	Весовой балл показателя	Источник информации
		В случае если $P_i > 1$ , то значение $P_i$ принимается равным 1. В случае наличия значения показателя «да/нет» при выполнении показателя значение $P_i$ принимается равным 1, при невыполнении $P_i$ равно 0.		
2	Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат		40	
2.1	Уровень освоения средств бюджета муниципального округа	$U_{об} = \Phi_{об} / P_{об}$ , где: $U_{об}$ – уровень освоения средств бюджета муниципального округа в отчетном году (в долях единицы); $\Phi_{об}$ – кассовые расходы бюджета муниципального округа на реализацию муниципальной программы в отчетном году (тыс. рублей); $P_{об}$ – плановый объем средств бюджета муниципального округа, установленный муниципальной программой на отчетный год (тыс. рублей)	40	информация финансового управления

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период определяется как сумма баллов, набранных по каждому критерию:

3

$$\mathcal{E}_{\text{гп}} = \sum_{j=1}^3 K_j, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}_{\text{гп}}$  – оценка эффективности реализации муниципальной программы (баллов);

$K_j$  – итоговая балльная оценка  $j$ -го критерия (баллов).

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если значение  $\mathcal{E}_{\text{гп}} \geq 80$ .

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если  $60 \leq \mathcal{E}_{\text{гп}} < 80$ .

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой в случае, если  $\mathcal{E}_{\text{гп}} < 60$ .

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	к концу 2029 года (2022-2029 г.г.)
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,093	12,213	10,2646	7,075	0,00	0,00	0,00	0,00	34,6456
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	85,37	81,51	77,95	73,37	73,37	73,37	73,37	73,37	73,37
3	Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	ед	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4	Охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	289,784	288,514	288,514	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914
6	Содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов	км	181,4	186,914	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132



		бюджет муниципального округа <*>	62,848							62,848
	КМ		0,45							0,45
1.1.1.3	Ремонт Ремонт автомобильной дороги ул. Кирова пгт Пижанка Кировской области	областной бюджет<***>	1985,861							1985,861
		бюджет муниципального округа <*>	20,069							20,069
		бюджет муниципального округа <*>	56,096							56,096
	КМ		0,35							0,35
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги ул. Дружбы пгт Пижанка Кировской области	областной бюджет<***>	2106,375							2106,375
		бюджет муниципального округа <*>	21,285							21,285
		бюджет муниципального округа <*>	58,980							58,980
	КМ		0,39							0,39
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Советск –Яранск- Обухово	областной бюджет<***>		55307,2		30000,0				85307,2
		бюджет муниципального округа <*>		55,363		30,05				
	КМ			4,57		2,21				6,78
1.1.1.6	Ремонт автомобильной дороги пгт Пижанка – д.Нижняя в Пижанском муниципальном округе	областной бюджет<***>				282,7				282,7
		федеральный бюджет <***>				27986,8				27986,8
		бюджет муниципального округа <*>				3493,98				3493,98
	КМ					2,575				2,575
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Пижанка - Казаково Пижанского муниципального округа Кировской области	областной бюджет<***>		15579,719		30000,0				45579,719
		бюджет муниципального округа <*>		52,071		30,05				82,121
	КМ			1,790		2,29				4,08
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ведерникова в пгт Пижанка Пижанского муниципального округа Кировской области	областной бюджет<***>		1588,281						1588,281
		бюджет муниципального округа <*>		16,044						16,044
	КМ			0,190						0,190
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги по ул.Труда в пгт Пижанка Пижанского муниципального округа Кировской области	областной бюджет<***>				453,944				453,944
		бюджет				0,4993				0,4993





1.1.5.3	Ремонт участка автодороги по ул.Коммуны, с.Обухово	бюджет муниципального округа <*>	758,637								758,637
		областной бюджет<***>	2383,951								2383,951
		км	0,44								0,44
1.1.5.4	Ремонт переезда через реку Войка по ул.Солнечной с.Воя Пижанского района	бюджет муниципального округа <*>	812,384								812,384
		областной бюджет<***>	1352,002								1352,002
1.1.5.5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования, дер. Семеево"	бюджет муниципального округа <*>		564,271							564,271
		областной бюджет<***>		1071,742							1071,742
		км		0,83							0,83
1.1.5.6	Ремонт дороги въезд, дер. Ахманово	бюджет муниципального округа <*>		1851,567							1851,567
		областной бюджет<***>		3450,327							3450,327
		км		0,568							0,568
1.1.5.7	Ремонт участка дороги по ул. Советская, дер. Безводное	бюджет муниципального округа <*>		596,995							596,995
		областной бюджет<***>		336,7							336,7
		км		0,25							0,25
1.1.5.8	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Советская с. Воя (въезд в с. Воя)	бюджет муниципального округа <*>		383,481							383,481
		областной бюджет<***>		1008,083							1008,083
		км		0,24							0,24
1.1.5.9	Ремонт участка автодороги ул. Новая, с. Казаково	бюджет муниципального округа <*>		237,386							237,386
		областной бюджет<***>		544,951							544,951
		км		0,34							0,34
1.1.6.0	Ремонт участков автодороги по ул. Молодежная, Центральная, Зеленая, дер. Пайгишево"	бюджет муниципального округа <*>		641,346							641,346
		областной бюджет<***>		1407,166							1407,166
		км		1,018							1,018

1.1.6.1	Ремонт участка автодороги в асфальтном исполнении от перекрёстка ул. Солнечная до моста через р. Кермеж, дер. Павлово"	бюджет муниципального округа <*>	1217,518							1217,518
		областной бюджет<***>	2840,874							2840,874
		км	0,352							0,352
1.1.6.2	Капитальный ремонт участка дороги в щебеночном исполнении с обустройством площадки на кладбище, дер. Подчасовня"	бюджет муниципального округа <*>	738,635							738,635
		областной бюджет<***>	1431,224							1431,224
		км	1,2							1,2
1.1.6.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования, дер. Нижняя	бюджет муниципального округа <*>	546,838							546,838
		областной бюджет<***>	1133,202							1133,202
		км	0,865							0,865
1.1.6.4	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Мира, с.Обухово	бюджет муниципального округа <*>		1033,089						1033,089
		областной бюджет<***>		1468,552						1468,552
		км		0,536						0,536
1.1.6.5	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул. д.Первый Ластик	бюджет муниципального округа <*>		128,7						128,7
		областной бюджет<***>		233,104						233,104
		км		0,48						0,48
1.1.6.6	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении от д.Второй Ластик до Семеновского кладбища	бюджет муниципального округа <*>		672,644						672,644
		областной бюджет<***>		1526,364						1526,364
		км		0,9						0,9
1.1.6.7	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт участка дороги (въезд) в д.Пекшиково Пижанского муниципального округа Кировской области	бюджет муниципального округа <*>		81,605						81,605
		областной бюджет<***>		204,515						204,515
		км		0,1						0,1
1.1.6.8	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участков дорожного полотна в щебеночном исполнении от автодороги Пижанка -Казаково, дер.Озеро	бюджет муниципального округа <*>		91,928						91,928
		областной бюджет<***>		218,261						218,261

		км			0,8						0,8
1.1.6.9	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул.Школьная от д.38 протяжённостью 220 м. по ул.Новая от д.16 протяжённостью 200 м с.Соломино	бюджет муниципального округа <*>			354,009						354,009
		областной бюджет<***>			712,952						712,952
		км			0,4						0,4
1.1.6.10	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка автомобильной дороги, дер.Большое Безруково	бюджет муниципального округа <*>			86,292						86,292
		областной бюджет<***>			128,271						128,271
		км			0,27						0,27
1.1.6.11	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка автомобильной дороги, по ул.Советская, дер.Русская Шуйма	бюджет муниципального округа <*>			198,672						198,672
		областной бюджет<***>			392,91						392,91
		км			0,6						0,6
1.1.6.12	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка дороги, по ул.Советская, дер.Безводное	бюджет муниципального округа <*>			554,291						554,291
		областной бюджет<***>			1188,335						1188,335
		км			0,25						0,25
1.1.6.13	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт щебеночной дороги, дер.Пайгишево	бюджет муниципального округа <*>			658,543						658,543
		областной бюджет<***>			2428,478						2428,478
		км			1,946						1,946
1.1.6.14	Поддержка местных инициатив по проекту "Ремонт автомобильной дороги дер. Нижняя"	бюджет муниципального округа <*>			926,867						926,867
		областной бюджет<***>			1652,787						1652,787
		км			0,52						0,52
1.1.6.15	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Советская, д.Мари-Ошаево Пижанского муниципального округа Кировской области	бюджет муниципального округа <*>			1498,644						1498,644
		областной бюджет<***>			2672,379						2672,379
		км			0,55						0,55
1.1.6.16	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт автомобильной дороги	бюджет муниципального округа <*>			640,189						640,189



2.	Развитие транспорта	бюджет муниципального округа <*>	1574,3	1307,8	1590	1000	1000	1560	1560	1560	11152,1
		областной бюджет<***>	1409,5	8980	8980						
2.1.	Компенсация убытков в связи с регулированием тарифов на перевозку пассажиров в общественном транспорте междугородного сообщения	бюджет муниципального округа <*>	1574,3	1274,8	1560	1000	1000	1560	1560	1560	11089,1
		областной бюджет<***>	1409,5								
2.2.	Поддержка автомобильного транспорта по предоставлению бесплатного проезда детей военнослужащих на автомобильном транспорте общего пользования на муниципальных маршрутах Пижанского округа	бюджет муниципального округа <*>		30	30						60
2.3.	Приобретение карт маршрутов пассажирских перевозок в Пижанском муниципальном округе	бюджет муниципального округа <*>		3							3
2.4.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	областной бюджет<***>		8980	8980						17960
3.	Повышение безопасности дорожного движения в Пижанском муниципальном округе	внебюджет источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		бюджет муниципального округа <*>	100	74,7	72,21	0	0	0	0	0	246,91
		областной бюджет<***>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа Кировской области	бюджет муниципального округа <*>	0	52	0	0	0	0	0	0	52
		областной бюджет<***>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.	Инструментальная диагностика и оценка технического состояния мостовых сооружений	бюджет муниципального округа <*>	100	0	0	0	0	0	0	0	100
3.3.	Приобретение дорожных знаков	бюджет муниципального округа <*>	0	22,7	48,51	0	0	0	0	0	71,21
3.4.	Установка дорожных знаков	бюджет муниципального округа <*>	0	0	23,7	0	0	0	0	0	23,7
<b>Итого расходы по Программе</b>			<b>65685,121</b>	<b>151166,733</b>	<b>89246,715</b>	<b>128778,15</b>	<b>36171,5</b>	<b>33426,6</b>	<b>34656,86</b>	<b>35939,87</b>	<b>575071,5485</b>

	областной бюджет<*>		49972,324	132391,869	67275,761	85164,7	23637,0	21712,900	22581,400	23484,700	426220,654
	Федеральный бюджет <***>					27986,8					27986,8
	бюджет муниципального округа <*>		15712,797	18774,864	21970,95354	15626,65	12534,5	11713,700	12075,460	12455,170	120864,0945
	км		5,093	12,213	10,2646	7,075	0,00	0,00	0,00	0,00	34,6456

