

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Пижанского района
Кировской области
от 29.12.2021 г. № 254
(с изм. от 10.03.2022 № 85,
от 13.05.2022 № 198, от 18.07.2022
№ 289, от 12.09.2022 № 364, от
30.11.2022 № 469, от 18.01.2023 №
10, от 13.03.2023 № 89, от
15.05.2023 № 162, от 29.06.2023 №
223, от 02.10.2023 № 333, от
13.11.2023 № 395, от 22.01.2024
№ 14, от 10.04.2024 № 179, от
29.07.2024 № 329, от 30.10.2024
№ 476, от 16.01.2025 № 11, от
18.03.2025 № 127)

**Муниципальная программа
Пижанского муниципального округа Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт
муниципальной программы
Пижанского муниципального округа Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

*(с изменениями от 10.03.2022 № 85, от 13.05.2022 № 198, от 18.07.2022 № 289,
от 12.09.2022 № 364, от 30.11.2022 № 469, от 18.01.2023 № 10,
от 13.03.2023 № 89, от 15.05.2023 № 162, от 29.06.2023 № 223, от 02.10.2023
№ 333, от 13.11.2023 № 395, от 22.01.2024 № 14, от 10.04.2024 № 179, от
10.04.2024 № 179 от 29.07.2024 № 329, от 30.10.2024 № 476,
от 16.01.2025 № 11, от 18.03.2025 № 127)*

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Пижанского муниципального округа (Отдел строительства и архитектуры, ЖКХ, ПСД, транспорта и связи)
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования Пижанского муниципального округа, образовательные учреждения, территориальные отделы Пижанского муниципального округа.
Цель муниципальной программы	Развитие транспортной системы Пижанского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, в том числе путем участия в федеральных и областных целевых программах; повышение транспортной доступности населенных пунктов; повышение уровня безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; -количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, единиц; - охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа, %; -протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования,

	<p>содержание которых осуществляется за счет средств субсидии, км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов, км; - количество автобусов, приобретенных за счет иного межбюджетного трансферта, единиц; - количество реализованных инициативных проектов по строительству (реконструкции), ремонту и благоустройству объектов общественной инфраструктуры муниципального образования, единиц; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии, км; - реализация муниципальным образованием инициативного проекта (инициативных проектов), единиц.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>2022 - 2029 годы</p> <p>этапы не предусмотрены</p>
Объемы ассигнований муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования составит 588060,67 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства областного бюджета – 461514,098 тыс. рублей,</p> <p>средства бюджета муниципального округа – 126546,572 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы (далее – Программа)	<p>К концу 2029 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 34,6496 км;</p> <p>снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 73,37%;</p> <p>сокращение количества ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий до 6 единиц в год;</p> <p>охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа - 100%;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, содержание которых осуществляется за счет средств</p>

	<p>субсидии, 296,914 км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов, 190,132 км; - количество автобусов, приобретенных за счет иного межбюджетного трансферта, 2 единицы; - количество реализованных инициативных проектов по строительству (реконструкции), ремонту и благоустройству объектов общественной инфраструктуры муниципального образования, 16 единиц; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии, 6,8376км. - реализация муниципальным образованием инициативного проекта (инициативных проектов), 2 единицы.
--	---

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и относительное улучшение благосостояния населения сформировали закономерное увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги. Однако, продолжившийся рост благосостояния населения привел к переходу граждан с использования общественного транспорта на личный, в основном легковой, автотранспорт. Вместе со снижением потребности граждан в услугах общественного транспорта стала возрастать потребность в безопасных и качественных автодорогах и объектах сервиса.

Статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. Оценочно, в 2021 году пассажирооборот транспорта общего пользования в Пижанском муниципальном округе повысится на 4% по сравнению с уровнем 2020 года и составит чуть более 198 тысяч пассажиро-километров.

Транспортный комплекс Пижанского муниципального округа включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры округа, большой доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, большой протяженности грунтовых дорог является недостаточное финансирование на строительство, ремонт и содержание дорог. Ситуация повторяется из года в год. Дороги

округа в асфальтовом исполнении строились в середине 80-х - начале 90-х годов прошлого столетия и по своим характеристикам рассчитывались на малотоннажные грузовые и легковые автомобили. К настоящему времени срок эксплуатации автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием истек или завершается, требуется проведение их капитального ремонта, в частности восстановление дорожной одежды.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие округа.

Серьезно влияет транспорт и на развитие сельского хозяйства. Согласно Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года, принятой в новой редакции постановлением Правительства области от 06.12.2009 N 33/432 (далее - Стратегия), ежегодный ущерб для ВРП от неразвитой транспортной системы Кировской области составляет около 4 млрд. рублей. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Кировской области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населенных пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики области в транспортной доступности, согласно Стратегии является приоритетной задачей развития региона.

2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Пижанского муниципального округа Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели необходимы: развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, в том числе путем участия в федеральных и областных целевых программах; повышение транспортной доступности населенных пунктов; повышение уровня безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2022-2029 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Значение показателя определяется по формуле:

$$D_n = P_n / P_d * 100,$$

D_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

P_n – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км;

P_d – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Значение показателей P_n , P_d берется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего

пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

- количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, единиц;

Значение показателя определяется в соответствии с ведомственной отчетностью отделения ОГИБДД МО МВД России «Советский».

- охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа, %;

Значение показателя определяется в соответствии с запросом о проведенных мероприятиях в образовательных организациях округа.

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов, км.

Значение показателя протяженность дорог определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

Состав целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы определен исходя из достижения цели и решения задач муниципальной программы.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

отремонтировать 34,6496 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 73,37%;

снизить количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, составит не более 6 единиц в год;

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа - 100%;

обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 296,914 км;

обеспечить содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов – 190,132 км;

количество автобусов, приобретенных за счет иного межбюджетного трансферта, 2 единицы;

количество реализованных инициативных проектов по строительству

(реконструкции), ремонту и благоустройству объектов общественной инфраструктуры муниципального образования, 16 единиц;

отремонтировать 6,8376 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии;

реализация муниципальным образованием инициативного проекта (инициативных проектов), 2 единицы.

Муниципальная программа будет реализована с 2022 по 2029 годы без разбивки на этапы.

3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Пижанского муниципального округа, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики округа и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 2.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования составит 588060,67 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 461514,098 тыс. рублей,

средства бюджета муниципального округа – 126546,572 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств бюджета муниципального округа, устанавливается решением Пижанской окружной Думы при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Средства федерального бюджета привлекаются в рамках федеральных программ.

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству объектов.

5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия заказчика и исполнителей программных мероприятий

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Пижанского муниципального округа Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться муниципальным заказчиком программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимыми условиями для получения субсидий муниципальным образованием Пижанский муниципальный округ из областного бюджета, являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между министерством транспорта Кировской области и Пижанским муниципальным округом Кировской области;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком программы совместно с заинтересованными структурами.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Пижанского муниципального округа Кировской области

Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счёт средств бюджета муниципального округа	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития сферы дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; оказание поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счёт изменения доли участия в реализации мероприятий муниципальной программы
Невыполнение показателей эффективности реализации муниципальной программы	анализ причин, способствовавших отклонению фактических результатов от запланированных показателей эффективности реализации муниципальной программы; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственными исполнителями муниципальной программы в составе годовых отчетов о ходе реализации муниципальной программы, а также информации, представляемой финансовым управлением администрации Пижанского муниципального округа.

Для оценки эффективности реализации муниципальной программы применяется система критериев. Каждому критерию соответствует определенный весовой балл, определяющий уровень значимости критерия в оценке эффективности реализации муниципальной программы. Весовые баллы критериев оценки эффективности реализации муниципальной программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

Весовые баллы критериев оценки
эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование критериев	Весовой балл (максимальное значение)
1	Оценка степени достижения целевых показателей эффективности	60
2	Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат	40
	Итого	100

Для каждого критерия определены показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка. Весовой балл каждого критерия распределяется по показателям соответствующего критерия. Показатели критериев и их весовые баллы, методика расчета показателей представлены в таблице 2.

Значение показателя (в долях единицы), умноженное на его весовой балл, определяет итоговую оценку по каждому показателю.

Таблица 2

Показатели критериев и их весовые баллы, методика расчета показателей

№ п/п	Критерии, показатели	Методика расчета показателя	Весовой балл показателя	Источник информации
1	Оценка степени достижения целевых показателей эффективности		60	
1.1	Уровень достижения целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы	<p>расчет значений показателей критерия осуществляется по формуле:</p> $P_{\text{эф}} = \sum_{i=1}^n P_i / n, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{эф}}$ – среднеарифметическая величина уровня достижения целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);</p> <p>P_i – степень достижения i-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);</p> <p>n – количество показателей эффективности реализации муниципальной программы (единиц).</p> <p>Степень достижения i-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности за отчетный период по следующим формулам:</p> <p>для показателей, желаемой тенденцией которых является рост значений:</p> $P_i = P_{\text{ф}} / P_{\text{пл}};$ <p>для показателей, желаемой тенденцией которых является снижение значений:</p> $P_i = P_{\text{пл}} / P_{\text{ф}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{ф}}$ – фактическое значение i-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);</p> <p>$P_{\text{пл}}$ – планируемое значение i-го целевого показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);</p>	60	сведения о достижении целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Критерии, показатели	Методика расчета показателя	Весовой балл показателя	Источник информации
		В случае если $P_i > 1$, то значение P_i принимается равным 1. В случае наличия значения показателя «да/нет» при выполнении показателя значение P_i принимается равным 1, при невыполнении P_i равно 0.		
2	Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат		40	
2.1	Уровень освоения средств бюджета муниципального округа	$U_{об} = \Phi_{об} / P_{об}$, где: $U_{об}$ – уровень освоения средств бюджета муниципального округа в отчетном году (в долях единицы); $\Phi_{об}$ – кассовые расходы бюджета муниципального округа на реализацию муниципальной программы в отчетном году (тыс. рублей); $P_{об}$ – плановый объем средств бюджета муниципального округа, установленный муниципальной программой на отчетный год (тыс. рублей)	40	информация финансового управления

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период определяется как сумма баллов, набранных по каждому критерию:

3

$$\mathcal{E}_{\text{гп}} = \sum_{j=1}^3 K_j, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}_{\text{гп}}$ – оценка эффективности реализации муниципальной программы (баллов);

K_j – итоговая балльная оценка j -го критерия (баллов).

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если значение $\mathcal{E}_{\text{гп}} \geq 80$.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если $60 \leq \mathcal{E}_{\text{гп}} < 80$.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой в случае, если $\mathcal{E}_{\text{гп}} < 60$.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	к концу 2029 года (2022-2029 г.г.)
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,093	12,213	10,2646	7,079	0,00	0,00	0,00	0,00	34,6496
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	85,37	81,51	77,95	73,37	73,37	73,37	73,37	73,37	73,37
3	Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	ед	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4	Охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского муниципального округа	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, содержание которых осуществляется за счет средств субсидии	км	289,784	288,514	288,514	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914
6	Содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов	км	181,4	186,914	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132
7	Количество автобусов, приобретенных за счет иного межбюджетного трансферта	ед			2						2
8	Количество реализованных инициативных проектов по строительству (реконструкции), ремонту и благоустройству объектов общественной инфраструктуры муниципального образования	ед			13	3					16
9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии	км			2,1126	5,736					7,8486
10	Реализация муниципальным образованием инициативного проекта (инициативных проектов)	ед				2					2

		<*>								
		областной бюджет< **>	2383,951							2383,951
		км	0,44							0,44
1.1.5.4	Ремонт переезда через реку Войка по ул. Солнечной с. Воя Пижанского района	бюджет муниципального округа <*>	812,384							812,384
		областной бюджет< **>	1352,002							1352,002
1.1.5.5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования, дер. Семеево"	бюджет муниципального округа <*>		564,271						564,271
		областной бюджет< **>		1071,742						1071,742
		км		0,83						0,83
1.1.5.6	Ремонт дороги въезд, дер. Ахманово	бюджет муниципального округа <*>		1851,567	592,57					2444,137
		областной бюджет< **>		3450,327	644,3974					4094,7244
		км		0,568						0,568
1.1.5.7	Ремонт участка дороги по ул. Советская, дер. Безводное	бюджет муниципального округа <*>		596,995	213,587					810,582
		областной бюджет< **>		336,7	1161,0286					1497,7286
		км		0,25						0,25
1.1.5.8	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Советская с. Воя (въезд в с. Воя)	бюджет муниципального округа <*>		383,481						383,481
		областной бюджет< **>		1008,083						1008,083
		км		0,24						0,24
1.1.5.9	Ремонт участка автодороги ул. Новая, с. Казаково	бюджет муниципального округа <*>		237,386						237,386

		областной бюджет< **>		544,951						544,951
		км		0,34						0,34
1.1.6.0	Ремонт участков автодороги по ул. Молодежная, Центральная, Зеленая, дер. Пайгишево"	бюджет муниципального округа <*>		641,346						641,346
		областной бюджет< **>		1407,166						1407,166
		км		1,018						1,018
1.1.6.1	Ремонт участка автодороги в асфальтном исполнении от перекрестка ул. Солнечная до моста через р. Кермеж, дер. Павлово"	бюджет муниципального округа <*>		1217,518						1217,518
		областной бюджет< **>		2840,874						2840,874
		км		0,352						0,352
1.1.6.2	Капитальный ремонт участка дороги в щебеночном исполнении с обустройством площадки на кладбище, дер. Подчасовня"	бюджет муниципального округа <*>		738,635						738,635
		областной бюджет< **>		1431,224						1431,224
		км		1,2						1,2
1.1.6.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования, дер. Нижняя	бюджет муниципального округа <*>		546,838						546,838
		областной бюджет< **>		1133,202						1133,202
		км		0,865						0,865
1.1.6.4	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира, с. Обухово	бюджет муниципального округа <*>			1033,089					1033,089
		областной бюджет< **>			1468,552					1468,552
		км			0,536					0,536
1.1.6.5	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт дороги в	бюджет муниципального округа <*>			128,7					128,7

	<i>щебеночном исполнении по ул. д.Первый Ластик</i>	<i>ого округа <*></i>								
		<i>областной бюджет< ** ></i>			233,104					233,104
		<i>км</i>			0,48					0,48
1.1.6.6	<i>Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении от д.Второй Ластик до Семеновского кладбища</i>	<i>бюджет муниципальн ого округа <*></i>			672,644					672,644
		<i>областной бюджет< ** ></i>			1526,364					1526,364
		<i>км</i>			0,9					0,9
1.1.6.7	<i>Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт участка дороги (въезд) в д.Пекшиково Пижанского муниципального округа Кировской области</i>	<i>бюджет муниципальн ого округа <*></i>			81,605					81,605
		<i>областной бюджет< ** ></i>			204,515					204,515
		<i>км</i>			0,1					0,1
1.1.6.8	<i>Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участков дорожного полотна в щебеночном исполнении от автодороги Пижанка -Казаково, дер.Озеро</i>	<i>бюджет муниципальн ого округа <*></i>			91,928					91,928
		<i>областной бюджет< ** ></i>			218,261					218,261
		<i>км</i>			0,8					0,8
1.1.6.9	<i>Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул.Школьная от д.38 протяжённостью 220 м. по ул.Новая от д.16 протяжённостью 200 м с.Соломино</i>	<i>бюджет муниципальн ого округа <*></i>			354,009					354,009
		<i>областной бюджет< ** ></i>			712,952					712,952
		<i>км</i>			0,4					0,4
1.1.6.10	<i>Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка автомобильной дороги, дер.Большое Безруково</i>	<i>бюджет муниципальн ого округа <*></i>			86,292					86,292
		<i>областной бюджет< ** ></i>			128,271					128,271
		<i>км</i>			0,27					0,27

1.1.6.11	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка автомобильной дороги, по ул.Советская, дер.Русская Шуйма	бюджет муниципального округа <*>			198,672					198,672
		областной бюджет< **>			392,91					392,91
		км			0,6					0,6
1.1.6.12	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт участка дороги, по ул.Советская, дер.Безводное	бюджет муниципального округа <*>			554,291					554,291
		областной бюджет< **>			1188,335					1188,335
		км			0,25					0,25
1.1.6.13	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт щебеночной дороги, дер.Пайгишицево	бюджет муниципального округа <*>			658,543					658,543
		областной бюджет< **>			2428,478					2428,478
		км			1,946					1,946
1.1.6.14	Поддержка местных инициатив по проекту "Ремонт автомобильной дороги дер. Нижняя"	бюджет муниципального округа <*>			926,867					926,867
		областной бюджет< **>			1652,787					1652,787
		км			0,52					0,52
1.1.6.15	Поддержка местных инициатив по проекту Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Северная, д.Мари-Ошаево Пижанского муниципального округа Кировской области	бюджет муниципального округа <*>			1498,644					1498,644
		областной бюджет< **>			2672,379					2672,379
		км			0,55					0,55
1.1.6.16	Поддержка местных инициатив по проекту Капитальный ремонт автомобильной дороги направлением Советск - Яранск - дер.Ятманово	бюджет муниципального округа <*>			640,189					640,189
		областной бюджет< **>			1106,853					1106,853

		км			0,8						0,8
1.1.6.17	<i>Поддержка местных инициатив по проекту "Капитальный ремонт участков дороги в щебеночном исполнении в д. Пекшиково"</i>	бюджет муниципального округа <*>				143,72					143,72
		областной бюджет< **>				335,3					335,3
		км				0,15					0,15
1.1.6.18	<i>Поддержка местных инициатив по проекту "Ремонт дороги в щебеночном исполнении в д. Озеро"</i>	бюджет муниципального округа <*>				56,528					56,528
		областной бюджет< **>				131,894					131,894
		км				0,1					0,1
1.1.6.19	<i>Поддержка местных инициатив по проекту "Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодёжная, с. Обухово"</i>	бюджет муниципального округа <*>				1668,807					1668,807
		областной бюджет< **>				3335,424					3335,424
		км				0,325					0,325
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет муниципального округа <*>	9830,226	9725,303	10518,734	12794,727	12717,7	13402,2	10515,46	10895,17	90399,52
		областной бюджет< **>	28836	35861,7	24799,039	27453	27278,0	26968,0	22581,4	23484,7	217261,839
1.2.1.	<i>Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них в Пижанском муниципальном округе</i>	бюджет муниципального округа <*>	1518,0	1887,7	250,606	245,473	275,6	272,5	5459,4	5658,1	15567,479
		областной бюджет< **>	28836	35861,7	24799,039	24292,197	27278,0	26968,0	22581,4	23484,7	214101,036
		км	289,784	288,514	288,514	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914	296,914
1.2.2.	<i>Содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов</i>	бюджет муниципального округа <*>	8312,226	7837,503	10268,128	12549,254	12442,1	13129,7	5056,06	5237,07	74832,041
		км	181,4	186,914	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132	190,132
1.3.	По исполнению соглашений отчетного финансового года	бюджет муниципального округа		45,727	24,394	31,927					102,048

		<*>									
		областной бюджет< **>	868,8	2414,961	3160,803					6444,564	
1.4.	Межбюджетный трансферт. На ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских населенных пунктов.	бюджет муниципального округа <*>	1100,0	719,819	1500,00					3319,819	
		областной бюджет< **>	1500,0	981,9	2000,0					4481,9	
		км	1,150							1,150	
1.4.1	Реализация проекта "Народный бюджет"-ремонт автомобильной дороги ул.Зеленая, пгт Пижанка	бюджет муниципального округа <*>	254,0							254,0	
		областной бюджет< **>	346,0							346,0	
		км	0,300							0,300	
1.4.2	Реализация проекта "Народный бюджет"-ремонт автомобильной дороги ул.Космонавтов, пгт Пижанка	бюджет муниципального округа <*>	846,0	719,819						1565,819	
		областной бюджет< **>	1154,0	981,9						2135,9	
		км	0,850							0,850	
1.4.3	Реализация проекта "Народный бюджет"- ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кирова пгт Пижанка Пижанского муниципального округа (от пер. Газетного до котельной №7)	бюджет муниципального округа <*>			642,86					642,86	
		областной бюджет< **>			857,14					857,14	
		км			0,17					0,17	
1.4.4	Реализация проекта "Народный бюджет"- ремонт автомобильной дороги по ул. Мира пгт Пижанка Пижанского муниципального округа	бюджет муниципального округа <*>			857,14					857,14	
	Реализация проекта "Народный бюджет"- ремонт автомобильной дороги по ул. Мира пгт Пижанка Пижанского муниципального округа	областной бюджет< **>			1142,86					1142,86	
		км			0,598					0,598	
2.	Развитие транспорта	бюджет муниципального округа	1574,3	1307,8	1592	1593,6	1590	1590	1560	1560	12367,7

		<*>									
3.3.	Приобретение дорожных знаков	бюджет муниципальн ого округа <*>	0	22,7	129,21	65	65	65	0	0	346,91
3.4.	Установка дорожных знаков	бюджет муниципальн ого округа <*>	0	0	50,0	0	0	0	0	0	50,0
	Итого расходы по Программе		65685,121	151166,733	89248,641	127687,545	41650,7	42025,2	34656,86	35939,87	588060,670
	областной бюджет<*>		49972,324	132391,869	69081,187	109756,618	27278	26968	22581,400	23484,700	461514,098
	бюджет муниципального округа <*>		15712,797	18774,864	20167,454	17930,927	14372,7	15057,2	12075,460	12455,170	126546,572
	км		5,093	12,213	10,2646	7,079	0,00	0,00	0,00	0,00	34,6496

